

Lexi Thompson se retirará del golf profesional al final de la temporada 2024

La golfista estadounidense Lexi Thompson se retirará del golf profesional al final de la temporada 2024, poniendo fin a una carrera decorada a la edad de 29 años, anunció el martes.

La 11 veces campeona del LPGA Tour reveló su decisión antes de su aparición número 18 consecutiva en el Abierto Femenino de los EE. UU. de este año, 17 años después de que se estrenara en la escena cuando, con solo 12 años, se convirtió en la jugadora más joven en calificar para el torneo.

Convertida en profesional tres años después en 2010, la floridana logró la gloria en los majors en el Campeonato Kraft Nabisco de 2014 – ahora el Campeonato Chevron – y representó al equipo de EE. UU. en seis Solheim Cups, así como en dos Juegos Olímpicos.

Un legado en el golf femenino

"Aunque nunca es fácil despedirse, es efectivamente el momento", escribió Thompson en una carta, acompañada de un video, en Instagram.

"Espero disfrutar del resto del año, ya que hay objetivos que quiero lograr. Estoy deseando dar el salto a el próximo capítulo de mi vida. Tiempo en familia, amigos y mi fiel compañero [perro], Leo.

"Buscaré siempre formas de contribuir al deporte y motivar a la próxima generación de golfistas. Y, por supuesto, espero un poco de tiempo para mí mismo".

Thompson alcanzó su punto máximo como número 4 del mundo a medida que acumuló una serie de títulos, pero las lesiones contribuyeron a un descenso gradual en el ranking hasta el número 54 del mundo. No ha registrado una victoria en el LPGA Tour desde junio de 2024, pero ganó un título individual en el Aramco Team Series – un evento del Ladies European Tour (LET) – en octubre de 2024.

Terminando ocho veces entre los tres primeros en los cinco eventos insignia, Thompson estuvo cerca de añadir a su única corona de major en repetidas ocasiones, incluida una polémica nearly-miss en el Abierto ANA de 2024 (ahora Campeonato Chevron).

Una infracción de las reglas por maletear su bola – informada por un espectador de televisión – hizo que Thompson recibiera una penalización de cuatro tiros durante la tercera ronda. Aunque se recuperó para llegar a un desempate, fue derrotada posteriormente por la surcoreana Ryu So-yeon.

'A whirlwind of constant attention, scrutiny and pressure'

Thompson habló entre lágrimas durante una conferencia de prensa en el Club de Campo de Lancaster, anfitrión del Abierto Femenino de los EE. UU., el martes.

Su carta describió un "remolino de atención constante, escrutinio y presión" desde su avance como una niña de 12 años, con las redes sociales desempeñando su parte en Thompson a veces encontrarlo "agotador mantener una sonrisa en el exterior mientras lucha con luchas en el interior".

Preguntada sobre lo que estaba más orgullosa de superar durante su carrera, una Thompson emocionada respondió: "Sólo mantenerme fiel a mí misma. Estar aquí puede ser mucho. Puede

ser solitario.

"No seré la última en decir como una fiesta de lástima. Eso es lo último que quiero. Estamos haciendo lo que amamos. Estamos tratando lo mejor cada día. No somos perfectos. Somos humanos. Las palabras hieren. A veces es difícil superarlo.

"Pero tener a la gente a tu alrededor que te quiere y te apoya, creo que eso ha sido la mayor cosa para mí. No tengo un gran círculo de amigos, pero tener a las personas que importan más alrededor mío me han sacado de momentos realmente difíciles".

En octubre, Thompson se convirtió en la séptima mujer en competir en un evento del PGA Tour cuando participó en el Abierto Shriners, estrechamente perdiendo el corte después de anotar un par par.

A principios de este año, se unió a su compatriota Rose Zhang como la primera mujer en participar en The Match, enfrentándose a las estrellas del PGA Tour Rory McIlroy y Max Homa.

'An inspirational player on and off the course'

Las muestras de cariño de los compañeros de profesión inundaron las redes sociales tras el anuncio de Thompson, incluida la número 1 del mundo y favorita del Abierto Femenino de los EE. UU. Nelly Korda.

"Ha tenido una carrera increíble", dijo Korda, buscando su séptima victoria en ocho inicios, a los reporteros el martes.

"Creo que hace un trabajo increíble para el Circuito. Pasa mucho tiempo en cada partido de Pro-Am. Realmente ha dedicado su tiempo a hacer crecer el juego. Es triste ver que obviamente se va y no va a estar aquí con nosotros, pero ha tenido una carrera increíble, y le deseo lo mejor en este nuevo capítulo de su vida".

La actual campeona del Abierto Femenino de los EE. UU. y compatriota estadounidense Allisen Corpuz añadió: "Ha tenido una gran carrera. La miré jugar en múltiples Abiertos Femeninos de los EE. UU., la vi ganar un montón.

"Es simplemente una jugadora inspiracional tanto en la cancha como fuera de ella. Está en prácticamente cada fiesta de Pro-Am, siempre dispuesta a hacer todo. Sólo ver cómo ha impactado en el Circuito es realmente especial, y solo le deseo todo lo mejor".

Las leyendas del LPGA Michelle Wie West y Annika Sörenstam fueron algunas de las que comentaron en el video de Instagram de Thompson, con la ganadora de 15 veces Suzann Pettersen escribiendo: "Gracias por todas las batallas, las risas y los fairways que hemos compartido. ¡La vida después del golf es aún mejor. Disfruta del tramo final!".

Editor's Note: Assine a Newsletter Semanal do Travel

A Newsletter Semanal do Travel é uma ótima forma de se manter atualizado 9 sobre as últimas notícias **1xbet windows** aviação, alimentação e bebidas, hospedagem e outros desenvolvimentos de viagens.

Cabines Aviões Quentinhas: Um Problema Crescente

Embarcar 9 **1xbet windows** uma cabine quente de um avião **1xbet windows** um dia quente de verão nunca foi a parte favorita de ninguém 9 **1xbet windows** um voo, mas à medida que o tráfego aéreo aumenta - gerando congestionamento que mantém os aviões no solo 9 por mais tempo - e os recordes de calor global continuam a ser batidos, as cabines quentes de aviões podem 9 se tornar um problema **1xbet windows** breve.

Sem Padrão Regulatório para Temperatura da Cabine Durante o Embarque

Atualmente, não existe um padrão regulatório para a temperatura da cabine durante o embarque, mas a Associação de Assistentes de Voo (AFA) - um grupo americano e a maior união de assistentes de voo do mundo - vem desde 2024 pedindo um nos EUA, onde cada transportadora aérea lida com a questão à **1xbet windows** maneira.

Incidente **1xbet windows** Las Vegas: Uma Visão do Futuro

Em julho de 2024, **1xbet windows** Las Vegas - durante o verão mais quente registrado, de acordo com a NASA - os serviços de emergência tiveram que comparecer a pelo menos um passageiro **1xbet windows** um voo da United para Atlanta que estava sentado no pátio devido a atrasos. A temperatura externa chegou a um máximo de 115 graus, e o voo acabou sendo cancelado.

"A temperatura na cabine estava nos três dígitos. Houveram várias pessoas que tiveram que ir ao hospital por superaquecimento e receberam tratamento médico," diz Sara Nelson, presidente da AFA.

Relatórios de Temperaturas Extremas

O incidente pode ser um vislumbre do que está por vir. Quando a AFA pediu ao Secretário de Transporte dos EUA que estabelecesse um limite federal para as temperaturas da cabine durante o embarque de 80 F (26,7 C), ou 85 F se as telas de entretenimento a bordo estiverem ligadas, também lançou um aplicativo onde passageiros e tripulações podem relatar instâncias de cabines quentes desconfortáveis. Nos cinco anos desde então, ele recebeu mais de 4.000 relatórios de temperaturas extremas, 80% dos quais são sobre o embarque.

Políticas de Temperatura Diferentes

Entre as transportadoras aéreas dos EUA que têm políticas aproximadamente alinhadas ao limite federal proposto pela união estão o Spirit e o Hawaiian, que instruem seus assistentes de voo a não deixar passageiros embarcarem se a cabine estiver acima de 85 F. Para a American Airlines, esse limite chega a 90 F, de acordo com a AFA.

Outras transportadoras aéreas, como a Alaska, a United e a Frontier, a AFA disse, não têm um limite de temperatura e deixam a questão à discreção do capitão e da tripulação. A Alaska, por exemplo, exige que um membro da tripulação inspecione o centro da cabine uma hora antes da partida para determinar subjetivamente se está muito quente ou muito frio.

Transportadora Aérea Limite de Temperatura

Delta Air Lines	Não forneceu detalhes
Spirit	85 F
Hawaiian	85 F
American Airlines	90 F
Alaska	Sem limite
United	Sem limite
Frontier	Sem limite

Essas transportadoras aéreas não forneceram detalhes sobre limites de temperatura **1xbet windows** resposta a 9 consultas da **1xbet windows** .

Prevenir e Mitigar as Cabines Quentes

A primeira linha de defesa contra o calor enquanto o avião está sentado no solo é tentar impedir que a cabine se torne excessivamente quente para começar, de acordo com Charles Horning, um professor de ciências de manutenção aeronáutica na Embry-Riddle Aeronautical University. Muitos de nós já estiveram **1xbet windows** "voos **1xbet windows** que os assistentes de voo pediram a todos os passageiros que fechem as janelas deslizantes antes de saírem do avião," ele diz. "Isso provavelmente é a coisa melhor que pode ser feita para tentar manter a cabine de calor."

Há outras formas de resfriar um avião; por exemplo, usando carrinhos especiais que fornecem ar condicionado **1xbet windows** vez do APU. "Mas novamente, você está queimando combustível para gerar ar comprimido que deve ser usado para o sistema de ar condicionado, então é um compromisso," diz Horning.

Informações do documento:

Autor: poppaw.net

Assunto: 1xbet windows

Palavras-chave: **1xbet windows - poppaw.net**

Data de lançamento de: 2024-08-01