

roleta da sorte personalizada - poppaw.net

Autor: poppaw.net Palavras-chave: roleta da sorte personalizada

Temporada tres de Bridgerton trae una emocionante novedad: una pareja lésbica

La tercera temporada de Bridgerton ha sido una satisfactoria maratón de confesiones amorosas, vestidos brillantes y música orquestal de Taylor Swift. Sin embargo, el verdadero clímax puede encontrarse en una breve escena al final del último episodio: una escena sin besos, sin confesiones y sin sexo. ¿Cómo es posible? ¡Gracias al lesbianismo!

Justo antes del final del episodio final, la serie presenta un nuevo personaje, ausente en los libros de Julia Quinn en los que se basa la serie y cargado de implicaciones queer. La reacción ruborizada entre los dos personajes femeninos en su primer encuentro lo dice todo: Bridgerton presentará una pareja lésbica en una próxima temporada.

El encanto de las Regency sapphics

¿Por qué las sapphics de la Regencia resultan tan cautivadoras? Descontentos con los libros, algunos fanáticos argumentan que este romance gender-swapped ha privado a los lectores de una historia de amor heterosexual querida. Otros fanáticos descontentos ven esto como un esfuerzo innecesario para cumplir cuotas de diversidad – Bridgerton ha incluido dos subtramas queer antes, con uno de los hermanos Bridgerton siendo identificado como pansexual por la showrunner Jess Brownell. La serie derivada Queen Charlotte: A Bridgerton Story también incluyó un romance clandestino entre el hombre de confianza de la reina y el valet del rey. Sin embargo, la historiadora queer y las teóricas lesbianas han reconocido las erasiones históricas de la identidad lésbica; las mujeres queer siempre han existido, pero sabemos poco sobre sus vidas. La poeta y ensayista Adrienne Rich describió la expulsión de las mujeres queer de la historia como un "gran silencio".

Imaginando a lesbianas en la historia popular

Es a través de la ficción histórica que las lesbianas pueden ser imaginadas en la imaginación popular. Y los dramas de época se han convertido en el formato icónico para contar estas historias de amor. Pero aún así, parecen enfrentar el mismo obstáculo: los romances lésbicos establecidos en el pasado siempre son tan sombríos.

Tanto si se trata de las fuerzas de la patriarcía que los separa (Retrato de una dama en llamas, Dickinson) como de la muerte que los arranca el uno del otro (El mundo por delante, El fantasma de la mansión Bly), rara vez vemos un final feliz para las sapphics de la era victoriana. Incluso cuando obtienen un final feliz ambiguo – a menudo representado por una mirada tímida a través de una sala abarrotada – generalmente viene con un gran sacrificio personal. La protagonista de la película de Todd Haynes Carol se ve obligada a elegir entre su amante y la custodia de su hija, por ejemplo. En Ammonite de Francis Lee, Mary solo puede estar con Charlotte después de la trágica muerte de la madre de Mary.

Bridgerton: una victoria para la representación queer

Colocar a una pareja lésbica (¡incluso una interracial!) en este mundo ilusorio de finales felices podría ser una victoria para la representación queer.

Sexto avião C919 se une à frota da China Eastern Airlines

Shanghai, 28 mai (Xinhua) -- O sexto avião C919 entregue todo o mundo juntou-se à frota da China Eastern Airlines nesta terça-feira, indicando a aceleração da operação comercial do avião de passageiros de grande porte desenvolvido pela China.

Isso ocorreu um ano após o primeiro voo comercial do C919 ter sido feito. Com seu jato tronco autodesenvolvido, a China pretende garantir uma fatia do mercado global de aviação civil, que atualmente é dominado pela Boeing e Airbus.

Entrega do sexto avião C919

A aeronave, entregue à China Eastern Airlines na segunda-feira, pousou no Aeroporto Internacional Hongqiao de Shanghai na manhã de terça-feira, após um curto voo do Aeroporto Internacional Pudong de Shanghai.

Esta foi a primeira entrega de 100 aeronaves C919 que a China Eastern Airlines, o primeiro cliente global do jato de corredor único, encomendou no ano passado. Até agora, a Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC) entregou seis aeronaves C919 todo o mundo, todas para a China Eastern.

Operação e expansão da frota C919

"A China Eastern Airlines alcançou avanços na operação comercial das aeronaves de grande porte C919, com o tamanho da frota do C919 subindo de zero para um e de um para cinco. Agora estamos no processo de alcançar mais avanços, expandindo o tamanho da frota de seis para mais de 100", disse Wang Zhiqing, presidente da China Eastern Airlines.

"Vamos melhorar ainda mais a eficiência operacional e a competitividade de mercado do C919 para que o avião possa voar de forma mais constante, mais longe, mais ampla e melhor", acrescentou Wang.

Primeiro voo comercial no exterior

O C919 deve fazer seu primeiro voo comercial no exterior 1º de junho, com a China Eastern Airlines operando um voo fretado de Hong Kong para Shanghai, de acordo com a companhia aérea.

Desempenho e pedidos do C919

Até segunda-feira, os cinco jatos C919 da China Eastern Airlines haviam completado 2.181 voos, acumulando 6.090 horas de voo três rotas - Shanghai-Chengdu, Shanghai-Beijing e Shanghai-Xi'an - transportando mais de 276.000 passageiros no ano passado.

A taxa de utilização diária tem vindo a melhorar constantemente. Até segunda-feira, a taxa média de ocupação de passageiros chegou a quase 80%.

A operação grande escala do C919 é de grande importância para aumentar a competitividade da China no mercado global de aviação.

Até o final de 2024, a frota C919 da China Eastern Airlines deverá ter 10 aeronaves, que atenderão principalmente os principais mercados de base da companhia aérea e importantes mercados troncais de negócios e turismo.

As principais companhias aéreas domésticas, como a Air China e a China Southern Airlines, também fizeram pedidos adicionais de 100 aeronaves C919 para cada.

Testes e suporte de mercado

Após a entrega, as aeronaves C919 estão sujeitas a uma gama completa de testes de mercado, disse Ma Sining, gerente sênior de projeto da COMAC Shanghai Aircraft Customer Service Co., Ltd. "Fornecemos serviços de suporte de ciclo completo para ajudar as companhias aéreas com os voos."

Perspectiva de mercado do C919

O jato tronco C919 está pronto para ter uma perspectiva de mercado promissora devido à sua adaptabilidade, tecnologia avançada e capacidades de desempenho, combinadas com o vasto mercado de aviação civil da China. A COMAC, por sua vez, continua otimizando e atualizando a aeronave.

Encomenda da Tibet Airlines

No Singapore Airshow, a Tibet Airlines encomendou 40 aeronaves C919 do tipo platô, tornando-se o cliente de lançamento deste modelo de aeronave. A versão platô pode atender aos requisitos de desempenho para decolagem e pouso todos os aeroportos de planalto dentro da China.

Mercado de aviação civil da China

A China tem um enorme mercado de aviação civil com grande potencial. De acordo com uma previsão de mercado divulgada pela COMAC no final de 2024, no período 2024-2041, o mercado de aviação civil da China receberá 9.284 novos jatos de passageiros, incluindo 6.288 jatos de corredor único.

Até 2041, a China deve se tornar o maior mercado de aviação civil de um único país do mundo, de acordo com a previsão.

Informações do documento:

Autor: poppaw.net

Assunto: roleta da sorte personalizada

Palavras-chave: **roleta da sorte personalizada - poppaw.net**

Data de lançamento de: 2025-03-11