

## Lenda diz que espada mítica Durandal desapareceu Rocamadour, França

A lenda conta que uma espada de Deus dada a Roland, um líder militar do século 8 sob Carlos Magno, era tão poderosa que a última missão de Roland foi destruí-la.

Quando a lâmina, chamada Durandal, se mostrou indestrutível, Roland a jogou o mais longe que pôde, e ela voou por mais de 100 milhas antes de cortar o lado de uma parede rochosa uma pequena vila medieval francesa chamada Rocamadour.

A espada, como a história diz, ficou incrustada pedra por quase 1.300 anos e tornou-se um marco e atração turística Rocamadour, uma vila muito pequena no sudoeste da França, cerca de 110 milhas a leste de Bordeaux. Portanto, os moradores e funcionários lá ficaram chocados ao descobrir no final do mês passado que a lâmina havia desaparecido, de acordo com o La Dépêche du Midi, um jornal francês.

Um oficial da força policial nacional da França Cahors, uma cidade a 30 milhas a sudoeste de Rocamadour, disse que a espada desapareceu algures após o entardecer de 21 de junho e que as autoridades abriram uma investigação depois que um transeunte relatou no dia seguinte que estava faltando.

O oficial, que se recusou a dar seu nome, enfatizou que a espada é "uma cópia", mas reconheceu que ela tinha significado simbólico.

Ele se referiu a questões adicionais à escritório do promotor da república Cahors, que não respondeu imediatamente a um pedido de comentário.

O prefeito de Rocamadour, Dominique Lenfant, disse ao La Dépêche que a espada "é um bem público que pertence ao estado".

"Nós vamos sentir a falta de Durandal", disse ela. "Ele fez parte de Rocamadour por séculos. Não há um guia que falhe mostrá-lo durante uma visita. Rocamadour foi privado de uma parte de si mesmo, mesmo que seja apenas uma lenda. Os destinos de nossa aldeia e esta espada estão ligados."

Para a maioria dos americanos, a Excalibur de Rei Arthur é um exemplo mais reconhecível de uma espada cravada pedra. Mas as lendas de Durandal são populares na França, graças à famosa poema francês do século 11 ou 12 "A Canção de Roland".

O poema é parcialmente definido durante a Batalha de Roncevaux Pass 778 D.C., durante a qual os homens de Carlos Magno que lutaram contra muçulmanos na Espanha, liderados por Roland, encontraram-se severamente superados número por forças inimigas. De acordo com a conta fictícia do poema, Roland e sua espada lutaram valentemente, mas ele ficou gravemente ferido e tentou sem sucesso antes de sua morte destruir a lâmina.

De acordo com "A Canção de Roland", Roland escondeu a lâmina sob seu corpo moribundo.

Mas guias Rocamadour encorajaram os visitantes a vir à cidade - um cluster de castelos esculpidos um morro íngreme de postal - e ver a lâmina por si mesmos: grudada uma rachadura na face rochosa, a uns 30 pés no ar.

A história de como Durandal acabou Rocamadour - 150 milhas a nordeste de onde Roland morreu - tem seus cétricos.

Um historiador britânico, Richard Barber, escreveu 2024 que a espada réplica foi colocada Rocamadour por um oficial procurando impulsionar o turismo na década de 1780. E outros, incluindo Helen Solterer, uma professora de estudos românicos na Duke University, chamaram a

espada de "cópia".

Mas Durandal ainda era um marco de Rocamadour e sua ausência ressoou toda a região.

"Posso facilmente imaginar que isso será uma grande perda para Rocamadour, pois era uma das atrações turísticas medievais mais lendárias da cidade", disse Paola Westbeek, uma jornalista de viagens que visitou Rocamadour várias vezes.

Adicionando ao mistério da desaparecimento é seu timing durante um ciclo político contencioso. Depois que o presidente Emmanuel Macron convocou uma eleição antecipada, o partido de extrema direita da França dominou a primeira rodada de votação.

"A extrema direita codificaria a espada como uma peça assinatura da identidade nacional francesa", disse Solterer.

"A Canção de Roland" foi referenciada por grupos nacionalistas por sua mensagem de que os muçulmanos são um inimigo e os imigrantes muçulmanos estão tomando a França, disse Ada Maria Kuskowski, uma professora assistente de história com especialização história medieval na Universidade da Pensilvânia.

"A espada, que Roland lutou tão duro para manter longe das mãos muçulmanas para preservar a honra, o cristianismo e a francofonia", disse ela, "agora desapareceu."

Mas a teoria de que essa espada pode ter sido roubada para enviar uma mensagem política é apenas conjectura. Isso pode se mostrar um simples trote, disse Solterer.

Onde a espada pode estar é qualquer um's guess. E enquanto a polícia continua a virar todas as pedras, o mistério de Durandal continua - 1.246 anos e contando.

William Lamb contribuiu com o relatório e Susan C. Beachy contribuiu com a pesquisa.

## **Verão de 2024 é o mais quente registrado, com um aviso de que as consequências das ondas de calor extremas 5 piorarão sem ação urgente**

Para alguns, as férias de verão são uma pausa relaxante na vida cotidiana, 5 uma chance de ficar deitado ao sol o máximo possível. Outras pessoas procuram lugares e aventura - descendo uma colina 5 na parte de trás de uma bicicleta ou penduradas tecido frágil e puxadas pelo ar. Outros ainda procuram cultura, 5 culinária ou iluminação - ou, idealmente, tudo isso e então uma siesta. Viajar é, a maioria das pessoas parece sentir, 5 incrível.

O resultado tem sido um impulso econômico para algumas partes do mundo que deslocou 5 dinheiro através dos oceanos para comunidades empobrecidas. Mas isso vem com um custo para o planeta que os viajantes longtem 5 desconsideraram.

O verão de 2024 foi o mais quente registrado, o serviço de mudança climática 5 Copernicus da UE disse na sexta-feira, com um aviso de que as "devastadoras" consequências das ondas de calor extremas piorarão 5 sem uma ação urgente para reduzir as emissões de gases de efeito estufa.

No entanto, 5 a pegada de carbono do setor do turismo, que paira cerca de 8% das emissões de aquecimento do planeta, 5 está prevista para crescer à medida que mais partes do mundo atingem os níveis de riqueza da Europa e da 5 América do Norte. O que torna seu impacto climático mais alarmante do que muitos outros setores da economia é que 5 a maior fonte de sua poluição - voar - é difícil de descarbonizar.

### **Alternativas à aviação**

5 Opções testadas como trens estão limitadas pelo tempo e pelo espaço. Aviões elétricos poderiam funcionar bem distâncias curtas, mas 5 baterem nas paredes da física quando tentarem cruzar oceanos. As alternativas mais promissoras ao parafina são combustíveis sintéticos caros -

5 derivados do carbono capturado do ar e hidrogênio feito com energia renovável - e biodiesel, que consumiria vastas extensões de 5 terra.

Alguns jogadores da indústria apontaram combustíveis mais exóticos como gordura de fritura, mas esses 5 também lutam escala. "Você quer que todo mundo corra atrás de óleo de cozinha?" perguntou o chefe executivo da 5 Ryanair, Michael O'Leary, ao Guardian dezembro. "Não há óleo de cozinha suficiente no mundo para abastecer mais de um 5 dia de aviação."

Os impactos ambientais que um viajante exige na chegada também se acumulam. 5 Lixo polui natureza anteriormente pristina, multidões se amontoam cidades construídas para muito menos pessoas e água tomada para piscinas 5 e banhos deixam moradores bravos resorts atingidos pela seca. Protestos contra "super turismo" eclodiram toda a Europa meridional 5 resposta aos danos causados por visitantes desconsiderados.

5 Turistas se amontoam na praia de Bogatell Barcelona. [5casino online bingo](#)

O 5 setor do turismo começou a abordar alguns desses problemas à medida que a crítica aumentou. A indústria mesmo pode fazer 5 consideráveis economias suas emissões colocando painéis solares hotéis, oferecendo veículos elétricos de aluguel vez de carros de 5 motor a combustão e trocando bifés de carne por hambúrgueres à base de plantas cardápios de restaurantes.

5 Mas as viagens de ida e volta são prováveis ``less de se chocar com limites de engenharia por décadas. 5 A tensão entre o apetite por viagens e as perspectivas sombrias de progresso tecnológico rápido deixou cientistas de transporte raspando 5 a cabeça. ``

Na estrada para alcançar emissões líquidas de zero 2050, a Agência Internacional 5 de Energia encontrou que os governos devem implantar tecnologias limpas "velocidades sem precedentes", mas lutariam por ignorar medidas para 5 abordar a demanda. Estudos recentes de cientistas na Suécia e nos Países Baixos chegaram a conclusões ainda mais fortes sobre 5 viajar menos.

"Não estamos dizendo definitivamente que a demanda deve diminuir", disse Andrea Papu Carrone, 5 um analista de transporte no Fórum Internacional de Transporte (ITF), uma organização intergovernamental que faz parte da OCDE, mas é 5 politicamente independente dela. "Estamos apenas dizendo que as taxas de crescimento da aviação que vimos nos últimos 10, 20 anos 5 são inviáveis."

Para um europeu que voa férias uma vez por ano, isso pode 5 soar como um passaporte bem-vindo para continuar. Depois de tudo, os mais ricos voam o mais, mesmo países ricos. 5 No Reino Unido, por exemplo, 15% das pessoas fazem 70% dos voos, enquanto cerca da metade da população não voa 5 um determinado ano.

Mas ao ampliar a escala global, a distinção entre os dois 5 grupos começa a se desfazer. Mais de um século depois que o primeiro voo comercial decolou 1914, os pesquisadores 5 estimam que menos de 5% da população global voa para o exterior um determinado ano. Se a demanda total 5 por voar deve se aplainar breve e as pessoas países ricos desfrutarem da maior parte dos voos, então 5 cada voo desfrutado por um europeu ou norte-americano ainda significa um a menos para um asiático ou africano.

A ativista Greta Thunberg navega 5 para Nova York para um somo climático da ONU agosto de 2024. [5casino online bingo](#)

5 Até agora, apenas um esforço sério foi feito para desatar esse nó. Em 2024, uma ativista climática de 15 anos 5 da Suécia twittou uma selfie de uma estação de recarga de veículos elétricos com a hashtag *jagstannarpåmarken* 5 – "Eu fico no chão". Embora Greta Thunberg não tenha inventado o conceito 5 de *flygskam* (vergonha de voar), ela fez mais do que 5 a maioria para normalizar outros meios de transporte. O ano seguinte, ela navegou para Nova York um barco de 5 zero emissões para um somo climático da ONU.

A ideia de deliberadamente evitar voos tem 5 se espalhado pelo mundo desde então, desencorajando pessoas a desistirem de destinos longínquos e passarem férias mais próximas de casa. 5 Isso alarmou executivos de companhias aéreas nos primeiros dias tanto que a indústria redefiniu subtilemente isso de "vergonha de voar", 5 um sentimento interno de culpa ou

desconforto, para "vergonha de voar" - uma atitude de superioridade moral que carrega um 5 ar desagradável de snobismo.

Mas nenhuma versão decolou. O tráfego de passageiros aeroportos europeus 5 atingiu níveis pré-Covid na primeira metade deste ano, de acordo com dados da indústria, conduzido por um aumento no turismo 5 de lazer e família. "A vergonha de voar está morta", disse Stefan Gössling, um pesquisador na Universidade de Lund, que 5 estuda turismo e mudança climática. "Parte do que a matou é que os governos prometeram agir sobre o clima ... 5 Você não pode manter o ímpeto se as pessoas não ainda acreditarem que precisam lutar."

5 As companhias aéreas promoveram compensações de carbono, uma ferramenta que pode ajudar a orientar dinheiro para a proteção do clima, 5 como um caminho para voar livre de culpa. Mas cientistas repetidamente encontraram o mercado de compensação de carbono repleto de 5 falhas e tribunais restringiram companhias aéreas que os promovem como tal.

A indústria do turismo, 5 por sua parte, gostaria de se concentrar nos benefícios que a viagem pode trazer. O ecoturismo financia projetos de conservação 5 países pobres, e alguns desses projetos ajudaram a trazer espécies de volta do abismo e forneceram fontes de renda 5 necessárias. Quando a pandemia de Covid encheu os voos e manteve potenciais turistas casa, conservacionistas viram uma ameaça imediata 5 a seus esforços para proteger a vida selvagem.

## **Benefícios do ecoturismo**

"Há muitos excelentes exemplos de 5 ecoturismo todo o mundo", disse Anna Spenceley, uma consultora que preside uma comissão sobre turismo e áreas protegidas na 5 União Internacional para a Conservação da Natureza, "onde o turismo de natureza conserva o meio ambiente, sustenta o bem-estar das 5 pessoas locais e aprimora o conhecimento e a compreensão".

5 Resort eco-Jungle Bay Dominica. Há um compromisso significativo com o turismo sustentável na 5 ilha. [casino online bingo](#)

Mas essas são ainda uma forma de viagem de nicho - e encontrar exemplos realmente 5 bem-sucedidos pode ainda ser uma luta um mercado repleto de greenwashing. Alguns jogadores estabeleceram esquemas de certificação para garantir 5 que os turistas obtenham o que pagam e as comunidades locais se beneficiem de suas visitas, mas suas normas 5 torno do transporte carecem dos mesmos níveis de ambição. Um turista que passa férias um resort certificado pode ser 5 perdoado por pensar que seus atos verdes no solo compensam sua conduta no ar.

Os 5 impulsos econômicos, no entanto, são poderosos - embora os benefícios sejam frequentemente distribuídos de forma desigual, o turismo gera cerca 5 de 10% do PIB mundial e pode ser a maior fonte única de empregos alguns destinos desejados.

5 Embora a economia global provavelmente não sofrerá se as pessoas passarem férias mais próximas de casa, menos 5 riqueza pode fluir de países ricos para países pobres. Luis Martinez, um analista de transporte no ITF, disse: "Os países 5 que sofreram com as restrições do Covid foram países pobres que não puderam substituir o turismo internacional pelo turismo doméstico."  
5

Os campanhistas que procuram restringir a demanda por voos propuseram soluções como impor um imposto 5 global sobre a aviação que possa financiar esforços de recuperação países pobres feridos por tempo severo. Analistas também argumentaram 5 por impostos frequentes de passageiros, onde os custos impostos aumentam com cada voo adicional que uma pessoa toma. 5 O Conselho Internacional de Transporte Limpo, um think tank, descobriu que tal política geraria 90% de sua 5 renda da população mais rica de 10% do mundo - e então poderia ser investida nas tecnologias ainda necessárias para 5 enverdecer a indústria.

5 Ativistas climáticos protestam contra jatos particulares fora de uma conferência de aviação de negócios Genebra, Suíça, no ano passado. 5 [casino online bingo](#)

Campanhistas também chamaram os governos para remover os generosos subsídios que as companhias aéreas 5 e formas de transporte de luxo desfrutam.

Thomas Earl, o diretor de análise de modelagem 5 e dados na Transporte e Meio Ambiente, disse: "Depois de um ano de recordes de temperaturas, é ridículo que as 5 formas de transporte mais carboníferas sejam as menos tributadas."

As propostas para priorizar os voadores 5 mais ricos parecem ser as mais prováveis de ressonar com o público. Uma pesquisa de 12.000 europeus descobriu que as 5 políticas mais populares para cortar emissões de aviação incluem forçar jatos particulares a usar combustível de aviação sustentável, fazer as 5 companhias aéreas publicarem seu impacto ambiental e reduzir o preço dos ingressos de trem ao nível dos voos.

5 A pesquisa também descobriu que a grande maioria dos europeus acredita que as pessoas podem ter um 5 "feriado real" sem voar - mas que muitas não percebem que voar é pior para o planeta do que viajar 5 de trem.

"O sistema que vivemos incentiva as pessoas a voar", disse Hannah Lawrence, 5 da campanha Stay Grounded, notando a abundância de voos baratos e propagandas enganosas. "Ajustar a enorme injustiça climática da aviação 5 requer que as pessoas mudem seu comportamento - mas também requer mudanças sistêmicas que apoiem e incentivem essa mudança de 5 comportamento."

---

### **Informações do documento:**

Autor: poppaw.net

Assunto: eleições casa de apostas

Palavras-chave: **eleições casa de apostas - poppaw.net**

Data de lançamento de: 2024-12-07