

# blaze com app baixar - poppaw.net

Autor: poppaw.net Palavras-chave: blaze com app baixar

---

## Os Estilistas dos Jogos Olímpicos

Eles são uma das equipes mais populares nos Jogos Olímpicos. Sua coordenação olho-mão é de outro 9 mundo. Suas roupas? Da cabeça aos pés, preto e muito sofisticado.

Eles são os estilistas dos Jogos de Verão, à disposição 9 de qualquer atleta olímpico no vilarejo de atletas busca de acabamento e missão para justificar o velho ditado 9 esportivo: boa aparência, boa sensação, boa jogada.

Aphiwe Dimba, de 23 anos, goleiro da equipe sul-africana de hóquei de campo, disse 9 ao se sentar uma cadeira de estilistas na última semana: "Não vou sair parecendo desleixada". "Isso me dá mais 9 confiança depois que eu tenho um corte. Você nunca sabe quem está tirando sua [bet7k qual melhor jogo](#) ."

Se o café da vila olímpica 9 é um espaço para interação social espontânea, seu salão sereno na praça principal é um refúgio de auto-cuidado: relaxar, acabar 9 e otimizar sua aurora antes de ser hora de competir.

### Um espaço para relaxar

O salão de beleza, presente todos os 9 Jogos Olímpicos, está aberto este verão das 9h às 21h todos os dias. Na manhã de uma recente, um marchador 9 de revezamento da Grã-Bretanha estava tendo o cabelo cortado, uma boxeadora do Uzbequistão estava tendo seu cabelo loiro longo trançado 9 e uma ciclista de BMX da Colômbia estava tendo as unhas pintadas nos cores de sua bandeira nacional.

### Cuidados de beleza 9 sem custo

Alguns dias há até 10 cabeleireiros dispostos no local, todos deles de salões de topo da França e equipados 9 para ajudar a replicar um autêntico salão de beleza e barbearia. A única diferença é o preço: para os olímpicos, 9 os cortes de cabelo são gratuitos.

"É um momento para eles se relaxarem e esquecer da competição", disse Darygue Cordinier, que 9 deixou seu barbeiro Chopperhead Paris para trabalhar este mês nos Jogos Olímpicos. "Nós estamos aqui para cuidar deles."

### Aparência não 9 é apenas externa

Zigmars Raimo, jogador de basquete de três contra três da Letônia, disse que a higiene pessoal era essencialmente 9 imposta pelo treinador como um meio de otimizar o desempenho.

### "Se você parece bem, você joga bem"

"Ele sempre está dizendo: 'Se 9 você parece bem, você joga bem', disse Raimo, que parou um dia de manhã algumas horas antes de um jogo 9 para limpar a barba.

### Um ritual de meditação

Kristi Wagner, remadora americana, disse que o ritual de lavar e estilizar o cabelo 9 era "uma forma de meditação" - uma que era rara quando ela estava na estrada como atleta de alto nível 9 e ainda mais necessária um ambiente tão desafiador como os Jogos Olímpicos.

### Preparação para o auge da carreira

Daina Moorehouse, uma 9 boxeadora da Irlanda que teve as unhas feitas no salão, disse que fazia sentido para ela se parecer bem durante 9 o que ela consideraria um pico de sua carreira profissional.

## **Uma oportunidade de conhecer atletas de todo o mundo**

Laureen Menez, artista 9 de unhas e maquiagem de Paris, disse que estava desfrutando da oportunidade de conhecer tantos atletas de todo o mundo 9 e ouvir sobre suas vidas.

## **Profissionais acostumados a trabalhar com estrelas**

Uma porta-voz do salão disse à tarde de quarta-feira que atletas 9 de 145 países haviam parado desde o início dos Jogos para mais de 800 serviços totais.

## **Cabelos de todos os tipos**

Muitos 9 atletas disseram que ter um corte de cabelo faz parte de sua rotina de competição. Mas alguns disseram que estavam 9 preocupados, no início, que os cabeleireiros franceses pudessem ter problemas com o tipo de cabelo deles ou com seus pedidos 9 estilísticos.

## **Felizes com os cortes de cabelo**

No entanto, Yakura, Dimba e a maioria dos atletas saíram do salão mais que satisfeitos. 9 Eles se sentiram refrescados. Eles cuidaram de si mesmos. Eles estavam prontos para competir.

## **Trem de passageiros movido a hidrogênio chega aos EUA**

Um novo trem está chegando à estação San Bernardino, uma cidade do sul da Califórnia localizada a cerca de 60 milhas de Los Angeles. A partir do exterior, ele se parece com qualquer outro trem de passageiros, com três vagões de passageiros, janelas retangulares e uma colorida pintura azul externa.

Mas por dentro, é diferente de tudo o que a região - ou o país - já viu. O Zemu, um Sistema Múltiplo à Emissão Zero com célula de combustível de hidrogênio e bateria híbrida, custando R\$20m, é usado para impulsionar o trem e operar outros sistemas elétricos a bordo. O único subproduto da célula de combustível é vapor de água, uma mudança bem-vinda uma área conhecida como o Império Interior que sofre com algumas das taxas de qualidade do ar mais baixas do país.

A nova tecnologia fará do Zemu o primeiro trem a hidrogênio movido a zero emissões na América do Norte a cumprir os requisitos da Administração Ferroviária Federal (FRA) quando entrar serviço no início do próximo ano.

O trem irá entre as cidades de Redlands e San Bernardino uma linha de 9 milhas conhecida como Corredor Arrow; é uma das menores da região, transportando uma estimativa de 416 passageiros diários dias úteis e 6.433 passageiros fins de semana, mas o número de passageiros está crescendo. Seus operadores esperam que o Zemu, que foi apresentado à imprensa na semana passada, abra o caminho para trens movidos a energia limpa a operarem centenas de milhas de trilhos no sul da Califórnia e todo o país.

Isso pode marcar o início de um movimento de energia limpa nos EUA, que tradicionalmente tem atrasado relação a lugares como a Europa quando se trata de passageiros de trem e inovação. Também é uma vitória para a Califórnia, que lutou para colocar andamento projetos ferroviários ambiciosos como seu trem de alta velocidade de bala entre São Francisco e Los Angeles.

## **Um projeto de anos**

A estreia dessa tecnologia na América do Norte ocorre à medida que a região de Los Angeles se prepara para os Jogos Olímpicos de 2028, que o prefeito da cidade disse que serão "sem carro", e à medida que a Califórnia intensifica seus esforços para atingir os objetivos de neutralidade de carbono de 2045.

San Bernardino sofreu por muito tempo com a má qualidade do ar trazida por uma alta concentração de freeways, ferrovias e instalações industriais, incluindo armazéns de transporte de mercadorias dos portos de LA e Long Beach. A cidade falhou no Índice de Ar de 2024 da American Lung Association, que é baseado no número de dias que a poluição do ozônio e as partículas excederam níveis seguros.

O projeto está andamento há anos. Uma década atrás, motivados pela má qualidade do ar e um desejo de reduzir a pressão sobre as estradas do condado, frequentemente enchendo de caminhões transportando bens dos portos próximos de LA e Long Beach, os funcionários do SBCTA se propuseram a encontrar alternativas limpas aos seus trens diesel existentes.

Eles se estabeleceram no trem à combustível hidrogênio movido do Zemu e, 2024, contrataram a Stadler Inc, uma empresa ferroviária suíça, para entregar essa missão, disse Tim Watkins, chefe de assuntos legislativos e de comunicação da autoridade de transporte.

Uma frota de trens à hidrogênio, construídos pela fabricante francesa Alstom, está operando na Alemanha e na Áustria desde 2024, mas trens semelhantes nunca operaram na América do Norte.

As células de combustível de hidrogênio combinam moléculas de hidrogênio e oxigênio para gerar eletricidade e produzir vapor de água como subproduto. Na prática, a célula funciona como um gerador a bordo que carrega as baterias que impulsionam as rodas do trem, impulsionando-o à frente, assim como operando sistemas elétricos. Dentro da célula, as moléculas de hidrogênio, compostas por um elétron negativamente carregado e um próton positivamente carregado, são divididas.

Os processos de produção para criar hidrogênio combustível nos EUA quase sempre emitem gases de efeito estufa.

Um dos maiores desafios foi provar que o design leve do Zemu poderia operar com segurança nas mesmas trilhas que trens de carga mais pesados.

Para os passageiros, a aplicação dessa tecnologia significa uma viagem mais silenciosa. "Tudo o que você vai ouvir são alguns ventiladores e ventiladores de ar", disse Kaden Killpack, gerente de projetos comerciais da Stadler US, que supervisiona os projetos do SBCTA e do Caltrans. Os passageiros também podem notar uma jornada mais suave devido à construção leve do trem.

No entanto, o design leve, feito de alumínio, apresentou novos desafios para a Stadler, que teve que provar que seus trens poderiam operar com segurança na infraestrutura ferroviária existente da Califórnia. Os trens mais leves são mais eficientes termos de energia, mas a Stadler precisava demonstrar que seus trens de alumínio poderiam atender aos padrões rigorosos de colisões frontais da FRA, o que ela fez com trens diesel 2024.

Demonstrar um quadro leve que atendesse aos padrões da FRA é um feito promissor porque fornece uma alternativa sem emissões aos caros cabos aéreos de eletrificação que são comuns na Europa, mas estão proibidos pela FRA linhas de carga nos EUA. "Uma vez que você adiciona hidrogênio a ele, torna possível ter tecnologia sem emissões corredores onde Union Pacific e NSF operam", disse Killpack. "Isso é realmente louco e legal sobre isso".

## O início de algo maior?

Colocar o Zemu no Corredor Arrow é, sem dúvida, um pequeno primeiro passo, diz Watkins: "Não mexe dramaticamente na agulha". Mas, ele diz, "introduz a tecnologia como uma prova de conceito" que poderia operar mais de 500 milhas do sistema ferroviário regional da Califórnia e além.

É um conceito que líderes da Califórnia já atuaram. Depois de ver o sucesso inicial do projeto Zemu no ano passado, o departamento de transporte da Califórnia - conhecido como Caltrans - encomendou a Stadler para construir versões alongadas dos trens à hidrogênio que irão entre Merced e Sacramento no Vale Central uma linha ainda a ser construída. Até agora, o Caltrans encomendou 10 unidades, com a opção de comprar 19 unidades adicionais sob os termos do contrato de R\$80m. As primeiras unidades podem chegar 2027.

No entanto, para que esses pequenos passos promissores sejam economicamente sustentáveis a longo prazo, será necessário investimento maciço para expandir a infraestrutura. "Você tem que estar vendendo ao menos centenas [de trens] para começar a obter economias de escala e trazer esses custos para baixo", disse Lewis Fulton, diretor do Programa de Futuros da Energia no Instituto de Estudos de Transporte da UC Davis.

Alguns, no entanto, apontam que uma mudança para o poder do hidrogênio vem com seus próprios defeitos. Porque o hidrogênio é tão leve, um grande volume de gás é necessário para produzir uma quantidade de eletricidade suficiente para abastecer uma frota de trens, fazendo dele não um combustível particularmente denso energia, diz Paul Erickson, um especialista hidrogênio e diretor do Laboratório de Pesquisa de Energia da UC Davis. O hidrogênio também deve passar por várias transformações entre seu estado natural e seu uso para eletricidade, o que reduz ainda mais sua eficiência, ele explica.

E extrair hidrogênio da natureza, onde está ligado a outros elementos, exige energia; a menos que essa energia venha de fontes renováveis como vento e solar, algum carbono é, portanto, liberado na atmosfera no processo de produção. Erickson diz que ele acha que seria mais eficaz investir combustíveis diesel renováveis para transporte vez de construir nova infraestrutura do zero.

Mas independentemente dos desafios, os líderes da Califórnia estão seguindo frente. Por meio de uma combinação de financiamento estadual, federal e privado, o Alliance for Renewable Clean Hydrogen Energy Systems (Arches) da Califórnia distribuirá R\$12,6bn para colocar ônibus, caminhões e carros à hidrogênio nas estradas e construir hubs de fabricação e distribuição de hidrogênio para abastecer essas frotas crescimento.

Fulton, que também preside o grupo de trabalho de transporte do Arches, diz que os projetos Zemu são um efeito colateral dessa inversão. "O que estamos vendo na Califórnia agora é uma sensação de que o hidrogênio está chegando e a infraestrutura está chegando, então por que não se aproveitar disso?"

---

#### **Informações do documento:**

Autor: poppaw.net

Assunto: blaze com app baixar

Palavras-chave: **blaze com app baixar - poppaw.net**

Data de lançamento de: 2025-02-27