

"Estou convencido de que "

Parmatma'

(Deus) me enviou para um propósito. Uma vez que o objetivo for alcançado, meu trabalho será 3 feito e é por isso mesmo eu tenho dedicado a Deus", disse ele ao canal de notícias NDTV no domingo 3 à noite

Nicaragua cancela concesión del controvertido canal interoceánico

Han transcurrido casi una década desde que Nicaragua inició los trámites para construir un canal que enlace el Atlántico y el Pacífico, y recientemente ha cancelado la concesión otorgada a un hombre de negocios chino para completar el proyecto. Criticos señalaron que el canal representaba un peligro para el medio ambiente y desplazaría a comunidades rurales.

A pesar de una ceremonia simbólica de " rompimiento de tierra" en 2014, no se llevó a cabo ningún trabajo en el canal que conectaría las costas atlántica y pacífica de Nicaragua. En un determinado momento, las cuadrillas iniciaron trabajos de mejoramiento de accesos cercanos al canal, pero la construcción del cauce nunca comenzó.

Miles de granjeros nicaragüenses se manifestaron en contra de los despojos de tierras destinados a crear una ruta para el proyecto gubernamental.

Protestas y sentencia de presidentes de comunidades

En 2024, un juez nicaragüense condenó a tres líderes comunales que participaron en las protestas a prisión por 216 años, 210 años y 159 años. Fueron acusados de promover un "golpe de Estado" contra el gobierno. La ley nicaragüense limita el tiempo de encarcelamiento a 30 años.

Repercusiones y consecuencias del canal

El controversial proyecto del Canal Interoceánico de Nicaragua, una iniciativa de R\$50 mil millones y 278km de longitud, ha tenido consecuencias sociambientales y financieras desde su concepción. Desde una visión optimista, el canal generaría decenas de miles de empleos y potenciaría la economía. No obstante, detractores argumentan que conlleva riesgos ambientales, desplazaría a miles de familias del campo y resulta inviable financieramente.

Aspecto	Impacto OPTIMISTA	Impacto PESSIMISTA
Empleos	Se crearían decenas de miles de empleos.	-
Economía	Se incentivaría la economía nicaragüense.	-
Medio ambiente	-	Se pondría en peligro el medio ambiente y se desplazarían miles de personas.
Financiamiento	-	No es viable financieramente.

El resentimiento por el plan del canal contribuyó al descontento creciente de la población con el gobierno de Ortega, que derivó en protestas generalizadas en 2024 y en una represión violenta por parte de las autoridades.

El canal dividiría el Lago Nicaragua, el más grande de Centroamérica, y forzaría el

desplazamiento de aproximadamente 120 000 personas, incluyendo comunidades Rama y Creole de territorios indígenas protegidos en la costa del Caribe.

Informações do documento:

Autor: poppaw.net

Assunto: sporting jogadores

Palavras-chave: **sporting jogadores - poppaw.net**

Data de lançamento de: 2024-08-05